



# LA GESTION DES SELS DE VOIRIE DANS LE BASSIN VERSANT DE LA PRISE D'EAU DE LA RIVIÈRE SAINT-CHARLES

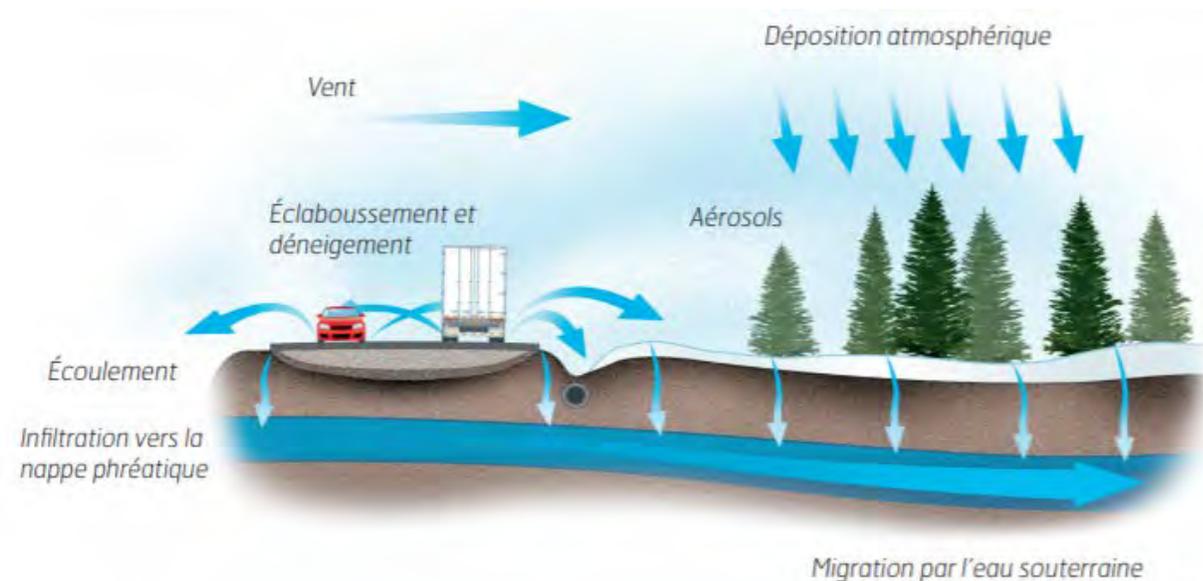
2<sup>e</sup> webinaire de la série Parlons environnement! – 15 décembre 2020

Jean-Philippe Robitaille – Ministère des Transports



# PLAN DE PRÉSENTATION

1. Stratégie québécoise pour une gestion environnementale des sels de voirie
2. Plan ministériel de gestion environnementale des sels de voirie
3. Réaménagement de l'axe 73/175
4. Circuits sous la responsabilité du MTQ
5. Plan de travail – Lac Saint-Charles



Source: Blomqvist, 2001.



# 1. STRATÉGIE QUÉBÉCOISE POUR UNE GESTION ENVIRONNEMENTALE DES SELS DE VOIRIE

- Objectif

- Réduire l'impact des sels de voirie sur l'environnement sans compromettre la sécurité et la circulation des personnes et des biens

- Administrations visées

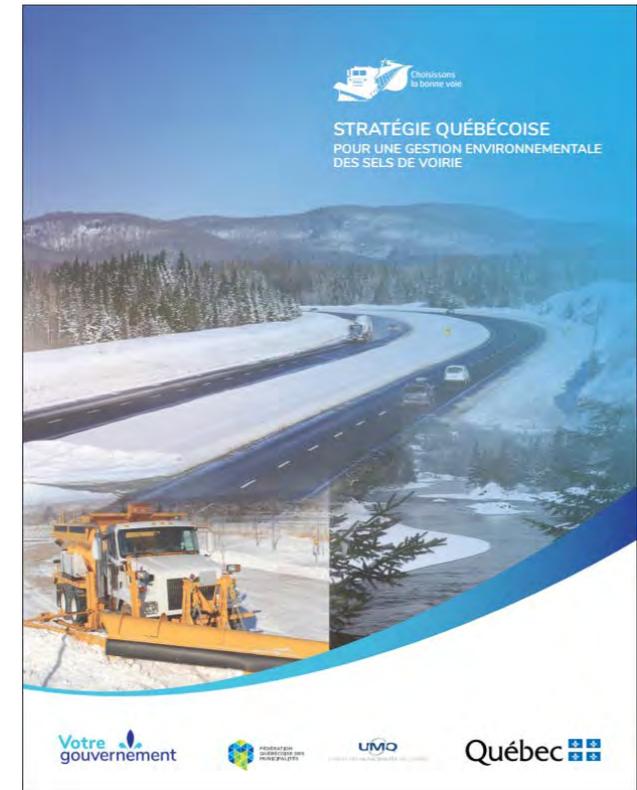
- Toute administration publique et privée qui gère et entretient des voies de circulation
- Participation volontaire

- Une approche concertée

- MAMH, MELCC, MTQ, FQM et UMQ

- Site web

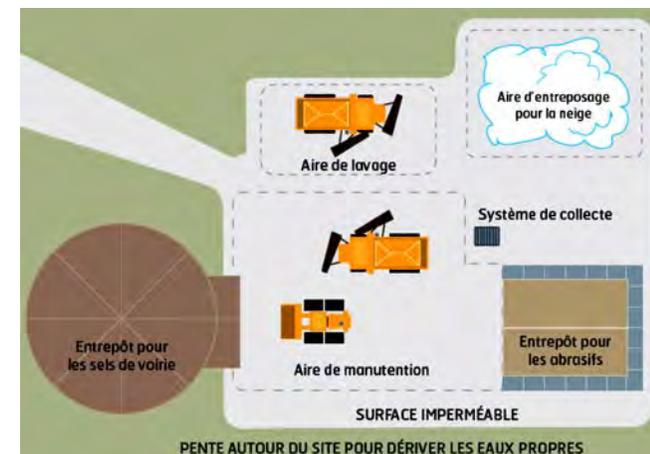
- Meilleures pratiques
- Guides et capsules vidéos
- Bilans québécois





## 2. PLAN MINISTÉRIEL DE GESTION ENVIRONNEMENTALE DES SELS DE VOIRIE

- Démarche d'amélioration continue depuis 2008
- Reddition de compte et révision annuelle
- Bonnes pratiques d'entretien hivernal
  - Approvisionnement
  - Entreposage
  - Épandage
  - Élimination de la neige





### 3. RÉAMÉNAGEMENT DE L'AXE 73/175

- Suivi des ions chlorure dans l'eau de surface
  - Valeurs acceptables;
  - Respect du seuil établi pour la protection de la vie aquatique (effets chroniques).
- Suivi des puits d'eau potable identifiés à risque
  - Peu d'impact sur les puits des riverains;
  - Aucune augmentation en chlorures pour la majorité des puits.
- Système de double drainage avec bassins de rétention
  - Gestion des risque en cas de déversement;
  - Aucun effet sur la concentration de chlorure.



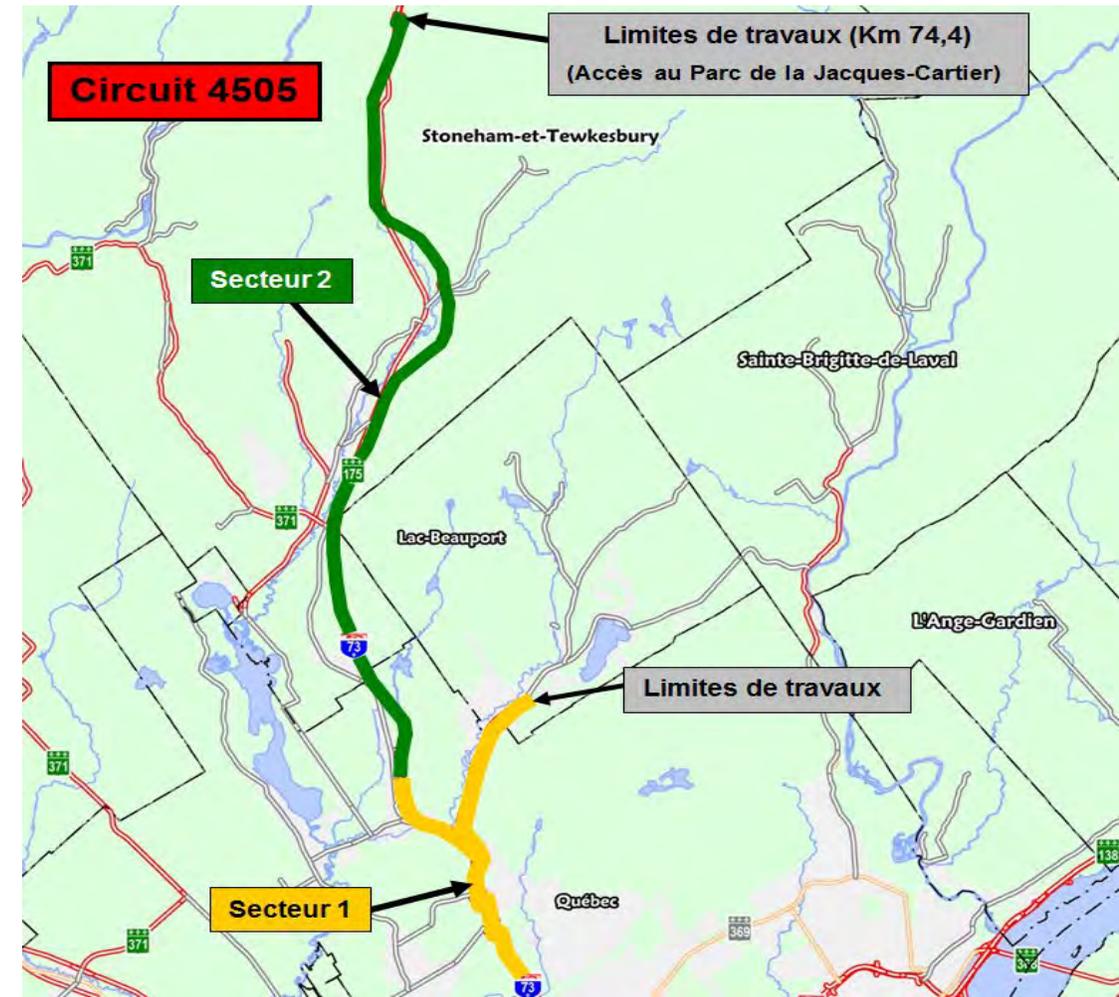


## 4. CIRCUITS SOUS LA RESPONSABILITÉ DU MTQ

- Autoroute Laurentienne (A-73) et Route 175

### Secteur 2

- Route dégagée
- 56,8 km



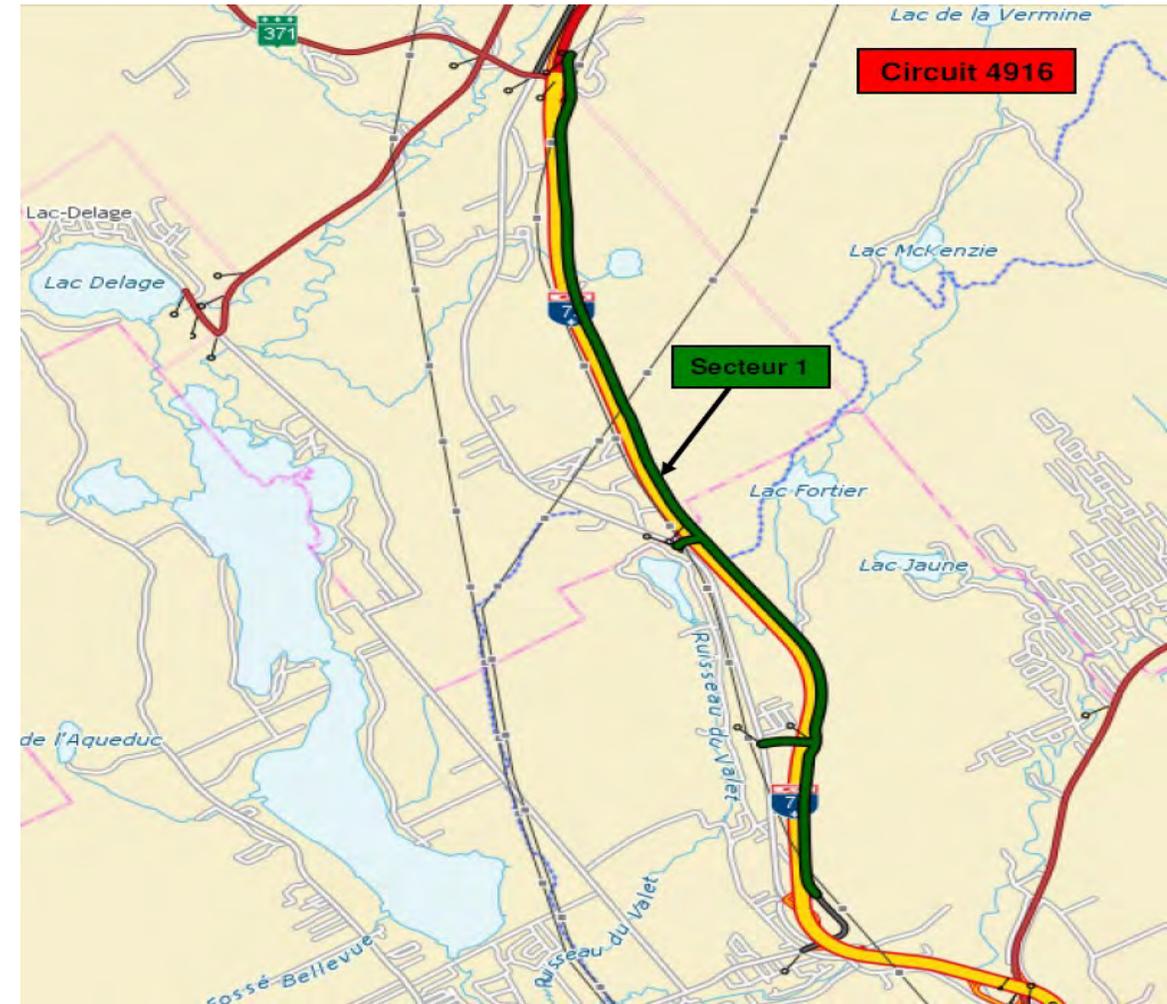


## 4. CIRCUITS SOUS LA RESPONSABILITÉ DU MTQ

- Chemin de La Sagamité

Secteur 1

- Route sur fond de neige durcie
- 8,7 km

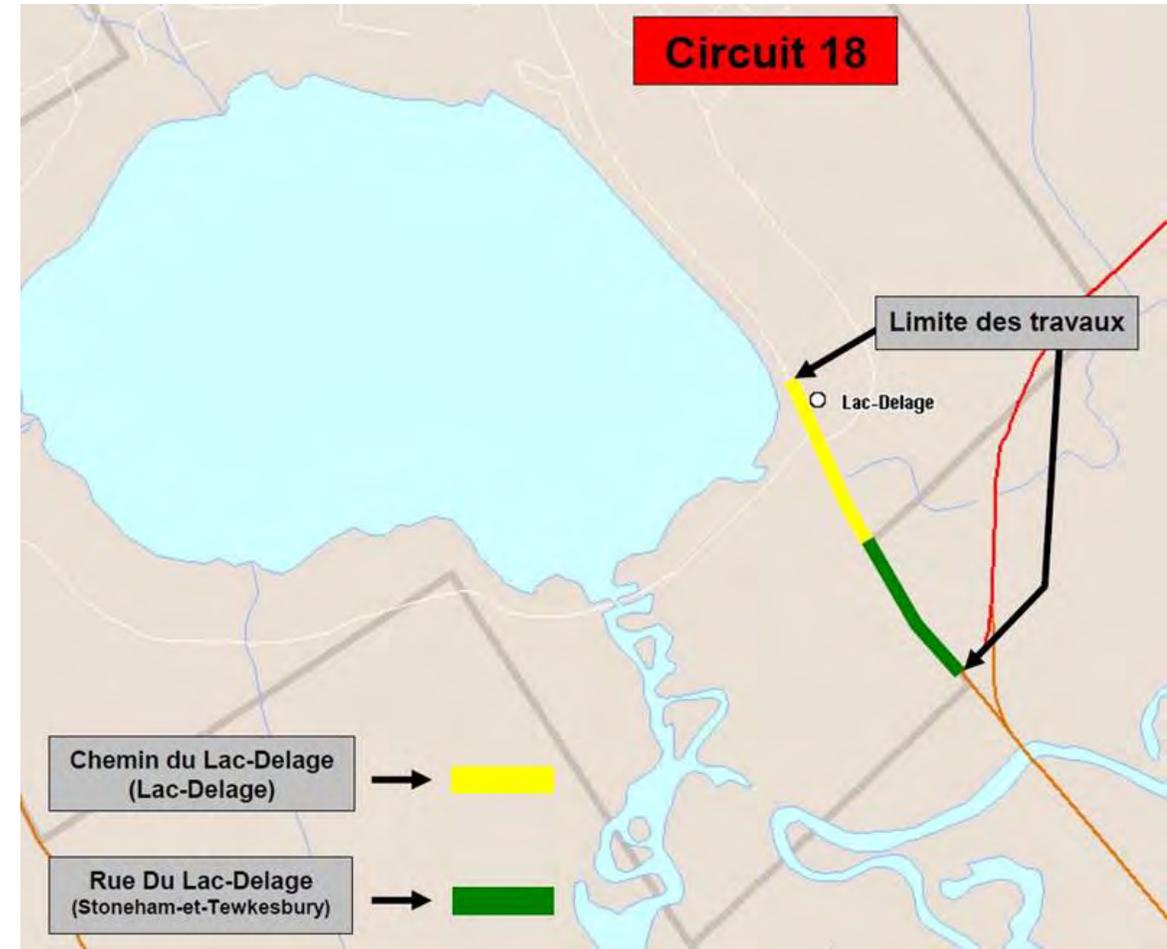




## 4. CIRCUITS SOUS LA RESPONSABILITÉ DU MTQ

- Ville de Lac-Delage

- Route sur fond de neige durcie
- 0,46 km





## 4. CIRCUITS SOUS LA RESPONSABILITÉ DU MTQ

- Ville de Stoneham

**Secteur 1 (jaune)**

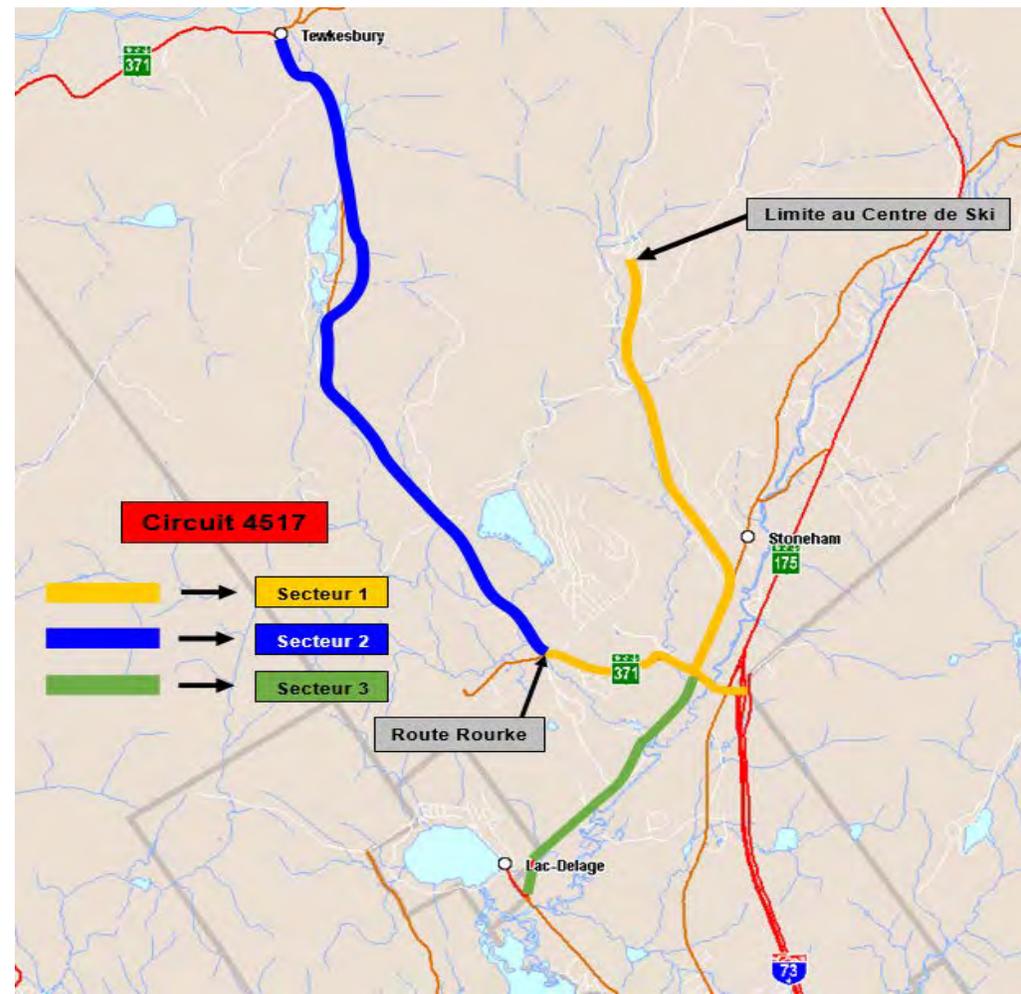
- Route dégagée
- 8,5 km

**Secteur 2 (bleu)**

- Route partiellement dégagée
- 8,2 km

**Secteur 3 (vert)**

- Écoroute d'hiver
- 3,2 km





## 5. PLAN DE TRAVAIL – LAC SAINT-CHARLES

- Actions réalisées :

- Sensibilisation des prestataires de services;
- Entreposage des abrasifs sous une toile imperméable;
- Utilisation de lames adaptables (circuit autoroutier);
- Vérification du calibrage des régulateurs d'épandage électroniques (2x/année);
- Suivi mensuel des consommations de sels de voirie.

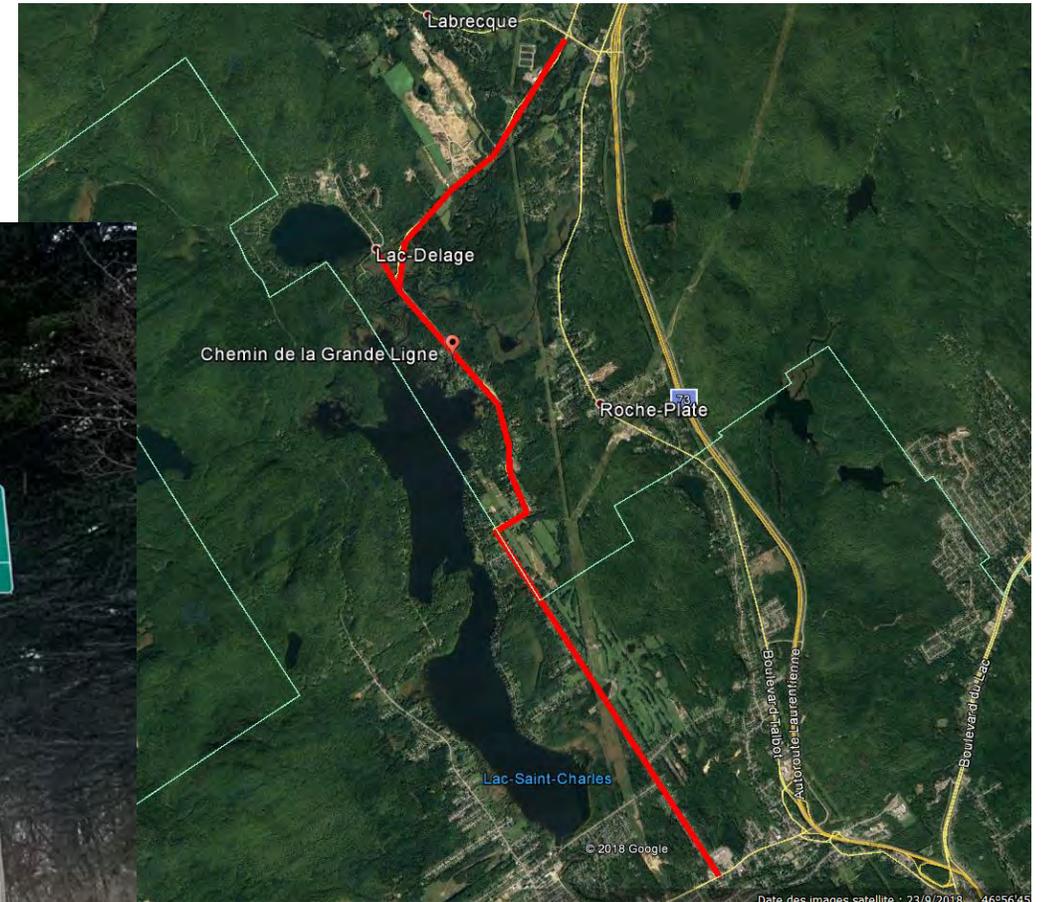




## 5. PLAN DE TRAVAIL – LAC SAINT-CHARLES

- Écoroute

- Chemin de la Grande-Ligne;
- Longueur: 10 km (3,2 km sous la responsabilité du MTO).





Merci de votre attention!

